



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 6 ΜΑΪΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
66

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 309

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ β. δ/τος 636/1972 «περὶ πτυχίων καὶ ἀδειῶν Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἄρθρων 9 καὶ 26 τοῦ ν. 5017/1931 «περὶ πολιτικῆς Ἀεροπορίας», β) τῶν ἄρθρων 32, 33, 47 καὶ 90 τῆς, διὰ τοῦ ν. 211/1947, κυρωθείσης διεθνoῦς Συμβάσεως «περὶ Διεθνoῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας», γ) τῶν ἄρθρων 1 καὶ 7 τοῦ ν.δ. 714/1970 «περὶ ἰδρύσεως Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν παρὰ τῇ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνιῶν καὶ Ὁργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 264/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀπεφασίσαντες :

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ β. δ/τος 636/1972 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

α' Ἀρθρον 2.

Γενικοὶ περιορισμοί.

1. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ Ἑλληνικοῦ πολιτικοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ πτυχίου, ἱκανότητος ἢ ἐιδικότητος κλπ., ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικά ἐν πτήσει καθήκοντα, ἀπονεμηθέντων ἢ ἀναγνωρισθέντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ἐν ἰσχύι πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ).

2. Οὐδεὶς δύναται νὰ ἀσκήῃ καθήκοντα μέλους πληρώματος πτήσεως ἐπὶ οἰουδήποτε πολιτικοῦ ἀεροσκάφους, ξένου νηολογίου, ἄνευ ἰσχύοντος πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (Π.Α.) καὶ τῆς κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένης ἐιδικότητος ἢ ἱκανότητος, ἀντιστοίχων πρὸς τὰ ὑπ' αὐτοῦ ἀσκούμενα πραγματικά ἐν πτήσει καθήκοντα ἀπονεμηθέντος ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους ἢ ἐτέρου Κράτους- Μέλους τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΔΟΠΑ) καὶ ἀνεγνωρισθέντος κατὰ τὴν δευτέρα περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Κράτους νηολογήσεως τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφ' ὅσον ὑπὸ τοῦ Κράτους τούτου ἀπαιτεῖται τοιαύτη ἀναγνώριση.

3. Ὁ κάτοχος πτυχίου ἱκανότητος, ἐιδικότητος ἢ ἀδείας, δὲν δύναται νὰ ἀσκήῃ ὑπεύθυνα καθήκοντα ἕτερα τῶν ἀπορρεόντων ἐξ αὐτῶν καὶ καθοριζομένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος. Τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου ἀδείας κλπ., ἀπορρέοντα καθήκοντα δύναται νὰ ἐνασκῶνται ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ὁ πτυχιούχος κέκτηται, ὅπου ἀπαιτεῖται ἐν ἰσχύι πιστοποιητικὸν ἰσχύος πτυχίου (ΠΠ) ἢ καὶ Πιστοποιητικὸν ὑγείας συμφώνως πρὸς τὸ Β. Δ/τι 890/62 «περὶ Ὑγειονομικῆς Ἐξετάσεως Ἰπταμένων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ὡς τοῦτο ἐκάστοτε ἰσχύει.

4. Ἐν ἰσχύι πτυχία, συμπεριλαμβανομένων τῶν ἐιδικότητων καὶ ἱκανοτήτων, ἐκδοθέντων ὑπὸ Κρατῶν-Μελῶν τοῦ ΔΟΠΑ, παρέχουν κατὰ τὰ ἐκάστοτε καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), εἰς τοὺς κατόχους τῶν τὸ δικαίωμα νὰ ἱπτανται, ἄνευ ἀμοιβῆς, ὡς μέλη πληρώματος πτήσεως ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν Ἑλληνικοῦ νηολογίου ἐφαρμοζομένων ἐν προκειμένῳ διὰ τοὺς ξένους ὑπηκόους τῶν, περὶ διακινήσεως ἀλλοδαπῶν ἀεροσκαφῶν, διατάξεων.

5. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ ἐιδικότητος ὑποχρεοῦται ὅπως εἶναι πλήρως ἐνημερωμένος μετὰ τὰς προσφόρους καὶ ἐν ἰσχύι πληροφορίας, μεθόδους κλπ., τὰς ἀναγκαζούσας διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἱκανοποιητικὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐκ τοῦ πτυχίου του κλπ., ἀπορρεόντων καθηκόντων.

6. Ἐπιτρέπεται ἡ συμμετοχὴ ὡς μέλους πληρώματος πτήσεως πτυχιούχων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἄνευ ἱκανότητος ἢ ἐν ἰσχύι πτυχίου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐκπαιδεύσεως ἢ πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν ἱκανότητος ἢ ἀνανέωσιν τοῦ πτυχίου του, ὡς καὶ μὴ πτυχιούχου ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐν πτήσει ἐξετάσεως πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ). Ὁμοίως ἐπιτρέπεται ἡ προσωρινὴ ἀσκήσις καθηκόντων ἄτινα κανονικῶς ἀσκῶνται ὑπὸ πτυχιούχων κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἐπὶ ἀνορθόδοξου ἢ πρωτοτύπου ἀεροπορικοῦ ὕλικου ἀπὸ προσώπων μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία κ.λπ., καὶ μέχρι τῆς ἀποκλήσεώς των. Ὡσαύτως ἐπιτρέπεται ἡ πιστοποίηση ἐργασιῶν ἐπὶ ἀεροπορικοῦ ὕλικου, τὸ πρῶτον εἰσαγομένων ἐν Ἑλλάδι καὶ κατόπιν ἐγγράφου ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ), ὑπὸ προσώπων κατόχων πτυχίων κατὰ κατηγορίαν ὕλικου, ἀλλὰ μὴ κατεχόντων τὰ ἀπαιτούμενα πτυχία ἐπὶ τοῦ συγκεκριμένου τύπου ὕλικου.

7. Ουδείς δύναται νὰ ἀσκήσῃ καθήκοντα χειριστοῦ ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσε τὸ ἐξηκοστὸν (60ὸν) ἔτος τῆς ἡλικίας του».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

αἰ Ἄρθρον 3.

Ἀπονεμόμενα πτυχία καὶ ἄδειαι.

1. Πρὸς ἀσκήσιν ἀντιστοιχῶν ἀεροπορικῶν καθηκόντων ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, διὰ τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς δύναται ν' ἀπονέμῃ τὰ ἀκόλουθα πτυχία καὶ ἀδείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) :

- α) Ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ.
- β) Πτυχία χειριστῶν ἀεροσκαφῶν.
- γ) Πτυχία λοιπῶν μελῶν πληρώματος πτήσεως.
- δ) Ἀδείας ἱπταμένης συνοδοῦ καὶ ἱπταμένου φροντιστοῦ.
- ε) Πτυχία προσωπικοῦ ἐδάφους καὶ
- στ) Πτυχία προσωπικοῦ συντηρήσεως ἀεροπορικοῦ υλικοῦ.

2. Τὰ ὑπὸ τῆς προγουμένης παραγράφου προβλεπόμενα πτυχία καὶ ἄδειαι δυνατὸν νὰ περιέχουν εἰδικότητας καὶ ἱκανότητες.

3. Τὰ Πτυχία καὶ αἱ ἄδειαι Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἐκδίδονται εἰς διπλοῦν, τὸ πρωτότυπον τῶν ὁποίων παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον τὸ δὲ ἀντίγραφον χαρτοσημαινόμενον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) μὴ ἀπαιτουμένης τῆς ἐκδόσεως ἐτέρας διοικητικῆς πράξεως.

4. Τὸ περιεχόμενον, τὰ στοιχεῖα, ἡ γλῶσσα, οἱ διαστάσεις κλπ., τῶν πτυχίων, ἀδείων, πιστοποιητικῶν, καλυμμάτων αὐτῶν κλπ., καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς ΥΠΑ, συναρτήσας τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ΔΟΠΑ».

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

αἰ Ἄρθρον 5.

Δικαιώματα (γενικά).

1. Ὁ κάτοχος πτυχίου, ἀδείας, ἱκανότητος ἢ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ἀσκεῖ καὶ ἔχει μόνον τὰ ἐκ τούτων ἀπορρέοντα καθήκοντα καὶ δικαιώματα.

2. Ὅπου τοῦ παρόντος προβλέπεται χορήγησις δικαιωμάτων ἐπὶ πολυκινητηρίων ἀεροπλάνων ξηρᾶς ἢ θαλάσσης αὐτῇ νοεῖται καὶ ἐπὶ μονοκινητηρίων ἀεροπλάνων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἀντιστοιχῶς ἐφ' ὅσον δὲν ἀπαιτεῖται ἰκανότης τύπου.

3. Ἐν ἐνεργείᾳ ἀξιωματικοὶ ἢ ὑπαξιωματικοὶ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, δύναται νὰ ἱπτανται ὡς πλήρωμα πτήσεως κρατικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τούτων χορηγούμενα ἀντίστοιχα πτυχία κλπ., τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν καὶ τελοῦν ἐν πτητικῇ ἐνεργείᾳ».

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 7 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

αἰ Ἄρθρον 7.

Διενέργεια ἐξετάσεων.

1. Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὰς πάσης φύσεως προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ παρόντος ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις, ὡς καὶ τὴν ἀνάνεωσιν, βάσει βεβαιώσεως πτυχίου, ἀδείας, κλπ., ὑποβάλλεται αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

2. Αἱ ἐν παρ. 2 τοῦ ἁρθροῦ 6 προβλεπόμεναι γραπταὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται κατὰ τοὺς μῆνας Ἰανουάριον, Μάρτιον, Μάϊον, Σεπτέμβριον καὶ Νοέμβριον ἐπιτρεπομένης τῆς ἀρχικῆς συμμετοχῆς εἰς οἰονδήποτε ἐκ τούτων μῆνα, αἱ δὲ ἐπανεξετάσεις κατὰ τοὺς μῆνας Φεβρουάριον, Ἀπρίλιον, Ἰούνιον, Ὀκτώβριον καὶ Δεκέμβριον.

3. Ἐπιτρέπεται εἰς περιπτώσεις καλύψεως ἐκτάκτων ἢ ἐπείγουσων ὑπηρεσιακῶν ἀναγκῶν ἢ αἰτήσῃ ἀεροπορικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ ἐτέρου ὀργανισμοῦ καὶ ἐπὶ τῷ σκοπῷ καλύψεως ἐκτάκτων αὐτῶν ἀναγκῶν, ἡ διεξαγωγὴ γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων καὶ ἐκτὸς τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων μηνῶν.

4. Ἐκαστος ὑποψήφιος, εἰς περίπτωσιν μερικῆς ἢ ὀλικῆς ἀποτυχίας του εἰς τὰς γραπτὰς ἐξετάσεις, δικαιούται νὰ συμμετάσχη εἰς τρεῖς κατ' ἀνώτατον ὅριον δι' ἕκαστον μάθημα ἐπανεξετάσεις. Ἀπασαί αἱ ἐξετάσεις καὶ ἐπανεξετάσεις δέον ὅπως περατωθοῦν ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς ἀρχικῆς συμμετοχῆς τοῦ ὑποψηφίου ἄλλως οὗτος θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς ἐξετάσιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

5. Αἱ ὑπὸ τῶν οἰκείων παραγράφων προβλεπόμεναι κατὰ περίπτωσιν ποσοφικαὶ πρακτικαὶ ἐξετάσεις διενεργοῦνται μετὰ τὴν ἐπιτυχῇ ἀποπεράτωσιν τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων καὶ δέον νὰ περατοῦνται ἐντὸς δώδεκα (12) μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων.

Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας εἰς τὰς ποσοφικὰς πρακτικὰς ἐξετάσεις, ὁ ὑποψήφιος δικαιούται νὰ συμμετάσχη εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον τοιαύτας ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μηνῶν χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον τριάκοντα ἡμερῶν τουλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης ἐξετάσεως ἢ ἐπανεξετάσεως. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψηφίου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, οὗτος θεωρεῖται ὀριστικῶς ἀποτυχὼν δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς γραπτὴν καὶ ποσοφικὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν.

6. Αἱ πρακτικαὶ ἐν πτήσει ἐξετάσεις πρὸς ἀπονομήν, ἀνάνεωσιν κλπ., πτυχίων, εἰδικότητων κλπ., διενεργοῦνται ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο ἐξεταστῶν καὶ δέον νὰ περατοῦνται ἐντὸς 12 μηνῶν ἀπὸ τοῦ μηνὸς περατώσεως τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων. Ἰνα ὑποψήφιος ὑποστῇ πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν δέον ὅπως :

α) Ἐχῇ περατώσει ἐπιτυχῶς τὰς κατὰ περίπτωσιν γραπτὰς ἐξετάσεις (εἰς ἃς περιπτώσεις προβλέπονται τοιαῦται).

β) Ἐχῇ συμπληρώσει τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτουμένην πτητικὴν πείραν καὶ

γ) Κέκτηται τὸ ἀνάλογον πιστοποιητικὸν ὑγείας.

Παρερχομένης ἀπράκτου δι' οἰονδήποτε λόγον, (μὴ ἐξεύρεσις διαθεσίμου ἀεροσκάφους, μὴ συμπλήρωσις τῆς ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας κλπ) τῆς διὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν ὀριζομένης ἀνωτέρω προθεσμίας, αἱ γραπτὰ ἐξετάσεις τοῦ ὑποψηφίου θεωροῦνται ἄκυροι τοῦτου ὑπογεγραμμένου νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν εἰς ἅπαντα τὰ μαθήματα κατὰ τὰ ἰσχύοντα.

7. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας χειριστοῦ κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν ἐφ' ἑνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων χειρισμῶν, οὗτος δικαιούται νὰ συμμετάσχη εἰς δύο κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ χειρισμῶν ἐπανεξετάσεις ἐντὸς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω 12μηνῶν χρονικοῦ διαστήματος καὶ μετὰ πάροδον μηνὸς τουλάχιστον ἀπὸ τῆς προηγηθείσης ἐξετάσεως ἢ ἐπανεξετάσεως ὑποβάλλων ἅμα τῇ Ὑπηρεσίᾳ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) βεβαίωσιν ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων, εἰς ἣν νὰ ἐμφαίνηται ὅτι οὗτος ὑπέστη ἐκπαίδευσιν (ἐν πτήσει ἢ ἐπὶ ἀντιστοίχου SIMULATOR ἀεροσκάφους) ὑπὸ τοῦ ἐν λόγῳ ἐκπαιδευτοῦ ἐπὶ τῶν χειρισμῶν ἐφ' ὧν οὗτος ἀρχικῶς ἀπέτυχε καὶ ὅτι τυγχάνει κατὰ τὴν γνώμην τοῦ ἐκπαιδευτοῦ ἱκανὸς ὅπως προσέλθῃ πρὸς πρακτικὴν ἐξέτασιν διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πτυχίου, εἰδικότητος κλπ.

8. Τὰ ἐν τῇ προηγουμένῃ παρ. ὀριζόμενα ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ εἰς περιπτώσεις ἀποτυχίας, κατὰ τὴν πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν, ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιοτηλεγραφητοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἢ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀπαιτουμένη ἐκπαίδευσις παρέχεται καὶ βεβαιούται ὑπὸ πτυχιούχου ἀεροναυτίλου, ἱπταμένου μηχανικοῦ καὶ ἱπταμένου ραδιο-

τηλεγραφητοῦ ἀντιστοίχως, ἐκ τῶν ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) χρησιμοποιουμένων ὡς ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστών.

9. Ἐν περιπτώσει ἀποτυχίας ὑποψηφίου καὶ κατὰ τὰς ἐπανεξετάσεις, ὡς ἐν παρ. 7 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου, οὗτος θεωρεῖται ὀριστικῶς ἀποτυχὼν, δικαιούμενος μόνον νὰ προσέλθῃ ἐκ νέου καὶ νὰ ὑποβληθῇ ἐξ ὑπαρχῆς εἰς πλήρη γραπτὴν καὶ πρακτικὴν ἐν πτήσει ἐξέτασιν.

10. Διὰ τὴν διενέργειαν τῶν γραπτῶν καὶ προφορικῶν πρακτικῶν ἐξετάσεων ὀρίζονται ὅπου ἀπαιτεῖται, ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασται κατὰ τὰ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ὀριζόμενα.

Κατὰ τὸν ὅρισμόν τῶν ἐξουσιοδοτημένων ἐξεταστών λαμβάνονται, ὑπ' ὅψιν γενικῶς τὰ πτυχία, ἡ πείρα, ἡ ἱκανότης καὶ τὸ ἥθος αὐτῶν.

11. Ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασται διὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῶν ἐν πτήσει ἐξετάσεων, ὀρίζονται πτυχιούχοι πολιτικῆς ἀεροπορίας κάτοχοι τουλάχιστον τῶν πρὸς ἀπονομὴν πτυχίων, ἱκανότητων καὶ εἰδικότητων. Εἰδικώτερον προκειμένου περὶ ἀπονομῆς κλπ., πτυχίων χειριστῶν ἰδιωτικῶν ἀεροπλάνων καὶ ἰδιωτικῶν στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασται δέον νὰ εἶναι κάτοχοι ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ. Ὡσαύτως προκειμένου περὶ ἀπονομῆς κλπ., πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων καὶ ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων, οἱ ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασται δέον νὰ εἶναι κάτοχοι τοῦ ἀμέσως τουλάχιστον ἀνωτέρου ἀντιστοίχου ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ἢ τοῦ πρὸς ἀπονομὴν μὲν πτυχίου, συνδυομένου ὅμως μετὰ εἰδικότητος ἐκπαιδευτοῦ πτήσεων. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος καὶ μέχρις ἀπονομῆς ἱκανοῦ ἀριθμοῦ ἐκ τῶν, πρώτον καθιερωμένων πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἑναερίων γραμμῶν ὡς ἐξουσιοδοτημένοι ἐξετασται διὰ τὴν διενέργειαν ἐν πτήσει ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομὴν κλπ., πτυχίων ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων καὶ πτυχίων χειριστοῦ στροφειοπτέρων ἑναερίων γραμμῶν δύνανται νὰ ὀρίζονται κάτοχοι πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ στροφειοπτέρων.

12. Ἡ πρακτικὴ ἐν πτήσει ἐξέτασις τοῦ ὑποψηφίου διενεργεῖται ἐπὶ τῆς κατηγορίας καὶ ὅπου ἔχει ἐφαρμογὴν, ἐπὶ τῆς τάξεως καὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐφ' οὗ οὗτος αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, κατὰ τὰ δι' ἑκάστον πτυχίον ὀριζόμενα. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν ὁ ὑποψήφιος δέον νὰ ἀποδείξῃ τὴν ἱκανότητά του νὰ ἐκτελῇ εἰς βαθμὸν ἱκανοποιητικὸν ἀνάλογον πρὸς τὸ αἰτούμενον ἢ κατεχόμενον πτυχίον, ἅπαντας τοὺς κανονικοὺς καὶ ἐπείγουσας ἀνάγκης ἐν πτήσει χειρισμούς καὶ διαδικασίας.

13. Κατὰ τὴν διενέργειαν πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως ἢ περιοδικοῦ ἐλέγχου εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων (ΠΔΟ) ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένου ἐξεταστοῦ, δύναται νὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀεροσκάφους πρὸς παρακολούθησιν μόνον τῆς ἐξετάσεως ἐξουσιοδοτημένου πρὸς τοῦτο ὑπάλληλος τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) κάτοχος ἐπαγγελματικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ).

14. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐξεταστέας δι' ἑκάστον μάθημα ὕλης, τῶν θεμάτων τῶν προφορικῶν-πρακτικῶν ἐξετάσεων, τῶν ἐπὶ μέρους ἀσκήσεων τῶν πρακτικῶν ἐν πτήσει ἐξετάσεων, τῶν ὁρίων ἀνοχῆς τῶν ἐπιδόσεων αὐτῶν ὡς καὶ πᾶν θέμα σχετὶς ἔχον μετὰ τὴν μέθοδον καὶ διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων πρὸς ἀπονομὴν ἐκάστου πτυχίου, ἀδείας ἱκανότητος καὶ εἰδικότητος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ), καθορίζονται ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

15. Οἱ ἐξεταζόμενοι ἔχουν δικαίωμα ἐνστάσεως ἐπὶ ἀντικειμένων σχετῶν ἐχόντων μετὰ τὰς ἐξετάσεις, ἥτοι :

α) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων, λόγῳ ἐξετάσεως μὴ προβλεπομένης ὕλης.

β) Κατὰ τοῦ κύρους τῶν ἐξετάσεων λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς αὐτῶν.

γ) Κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ.

Ἡ ἐνστάσις λόγῳ κακῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλεται κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν προφορικῶς ἀποφασίζει δὲ ἐπ' αὐτῆς ἀμέσως τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ ἐνστάσις λόγῳ ἐξετάσεως μὴ προβλεπομένης ὕλης ὑποβάλλεται εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον ἐγγράφως, δι' αἰτήσεως τοῦ ἐνισταμένου ἐντὸς 48ώρου ἀπὸ τῆς ὥρας λήξεως τῆς ὑπ' ὅψιν ἐξετάσεως. Τὸ ἀρμόδιον ὄργανον ἀποφασίζει ἐπὶ τῆς ἐνστάσεως ἐντὸς 4ῆμέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτῆς. Ἐὰν αὕτη γίνῃ ἀποδεκτὴ ἢ ἐξέτασις ἐπαναλαμβάνεται. Ἡ ἐνστάσις κατὰ τῆς ὀρθότητος βαθμολογήσεως τοῦ γραπτοῦ ὑποβάλλεται ἐγγράφως ὑπὸ τοῦ ἐνισταμένου, ἐντὸς 3ῆμέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ μαθήματος δι' ὃ ὑπεβλήθη αὕτη εἰς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῶν ἐξετάσεων ὄργανον. Ἡ ἐξέτασις τοῦ γραπτοῦ ἀνατίθεται εἰς τριμελὴ ὁμάδα ἀποτελουμένην ἐκ δύο ἐκπαιδευτῶν τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καὶ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐξεταστοῦ, εἰς τὴν εἰδικότητα τοῦ ὁποίου ὑπάγεται τὸ μάθημα ἀποκλειομένου πάντως τοῦ πρώτου βαθμολογήσαντος.

16. Ἀντικείμενα ἀναφερόμενα εἰς τὴν διαδικασίαν διενεργείας τῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπανεξετάσεων, τοὺς δικαιουμένους συμμετοχῆς, τὰς ἐνστάσεις, τὰ προγράμματα κλπ., ὡς καὶ ὁ φορεὺς διενεργείας αὐτῶν καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ).

17. Πτυχιούχος Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΠΑ) ὅστις ὑπέστη τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος προβλεπομένας γραπτὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ κατεχόμενου πτυχίου κλπ., ἀπαλλάσσεται, ἐν περιπτώσει αἰτήσεως τοῦ πρὸς ἀπόκτησιν ἐτέρου πτυχίου κλπ., τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τῆς ὕλης ἐφ' ἧς λεπτομερέστερον ἐξητάσθη, ἐφ' ὅσον τὸ κατεχόμενον πτυχίον εἶναι ἐν ἰσχύϊ ἢ ἐφ' ὅσον δὲν παρῆλθε διετία ἀπὸ τῆς ἀπονομῆς τοῦ πτυχίου κατὰ τὰ εἰδικώτερον ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) καθοριζόμενα.

18. Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας, ἐκ πραγματικῶν λόγων (ἐλλείψεις ἐξεταστών, μέσων κλπ.) καθίσταται ἀδύνατος ἡ ἐκπαίδευσις καὶ ἐξέτασις ὑποψηφίων εἰς τὴν ἡμεδαπὴν ἐπιτρέπεται ἡ ἀπονομὴ ἄνευ ἐξετάσεων, ἱκανότητος τύπου ἢ πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν δέοντως ἀποδεδειγμένης ἐγκριμένης ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐπιτυχῶν γραπτῶν καὶ πρακτικῶν ἐξετάσεων κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος καθοριζόμενα εἰς Κράτος-Μέλος τοῦ ΔΟΠΑ. Πρὸς τοῦτο ἡ ΥΠΑ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς ἀποστέλλει ἀρμοδίους ἐκπροσώπους τῆς δαπάνης τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς παρακολούθησιν τῆς ὡς ἄνω ἐκπαιδεύσεως ἢ μέρους αὐτῆς καὶ τῶν ἐξετάσεων, ὡς καὶ διὰ νὰ παράσχουν ἐκπαίδευσιν ἐπὶ ὕλης μὴ καλυπτομένης ὑπὸ τῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐκπαιδεύσεως ἀλλὰ ἀπαιτουμένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

19. Ἐκπαιδευσις μεθ' ἣν δὲν ἐχορηγήθη πτυχίον, δίπλωμα, ἄδεια ἢ πιστοποιητικὸν δύναται νὰ γίνῃ παραδεκτὴ ἐφ' ὅσον ὁ ἐνδιαφερόμενος ἀποδείξῃ αὐτὴν.

20. Τίτλοι ἐξ ὧν ἀποδεικνύεται ἐπιτυχὴς ἀποφοίτησις ἐξ ἀεροπορικῶν τεχνικῶν κλπ., σχολῶν ἢ ἐκπαιδευτικῶν κέντρων τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς γίνονται ἀποδεκτοὶ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) πρὸς τὸν σκοπὸν συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις, ἐφ' ὅσον αἱ χορηγήσασαι τοὺς τίτλους σχολαὶ καὶ ἐκπαιδευτικὰ κέντρα εἶναι ἀνεγνωρισμένα ἢ τὰ προγράμματα τούτων εἶναι ἐγκριμένα ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς τοῦ κατὰ περίπτωσιν Κράτους. Τὸ βάρος τῆς ἀποδείξεως φέρει ὁ ἐνδιαφερόμενος.

21. Ἐλλειπούσης τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναγνωρίσεως ἢ ἐγκρίσεως, ἡ Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) δύναται, ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν νὰ προβαίνει ἐκάστοτε εἰς τὴν ἀναγνώρισιν ἢ ἐγκρίσιν παρασχεθείσης ἐκπαιδεύσεως, δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητοῦ αὐτῆς.

22. Έλληνες υπηκόοι, κάτοχοι ἐν ἰσχύι ἀεροπορικοῦ πτυχίου ἢ ἀδείας, χορηγηθέντων ὑπὸ Κράτους- Μέλους τοῦ Διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας καλύπτουν τὰς ἀπαιτήσεις ἀπὸ ἀπόψεως πείρας διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ἀντιστοίχου Ἑλληνικοῦ πτυχίου, ἀδείας κλπ).

Ἄρθρον 5.

Τὸ ἄρθρον 17 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 17.

Ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας μαθητευομένου χειριστοῦ ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι :

- α) Ἡλικία δέκα ἐπτὰ (17) ἐτῶν συμπληρωμένων.
- β) Πιστοποιητικὸν ὑγείας Γ' Κατηγορίας.
- γ) Ἐγγραφὸς πιστοποιήσεως ἀεροπορικῆς σχολῆς ὅτι ἀναλαμβάνει τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ ἐπίβλεψιν τοῦ μαθητευομένου καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐκπαιδεύσεως ἢ ἀποδεικτικὸν ἐξ οὗ συνάγεται ὅτι ἔχει ὑποστῆ, ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ἢ ἄλλοδαπῇ ἐκπαίδευσιν χειριστοῦ παρασχεθεῖσαν ὑπὸ σχολῆς.
2. Ἡ ἄδεια διακρίνεται κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν.
3. Κατὰ πᾶν στάδιον τῆς ἐκπαιδεύσεως πλὴν τῶν περιπτώσεων ἐκτελέσεως ὑπὸ τοῦ μαθητευομένου πτήσεων «ΜΟΝΟΣ», ὁ μαθητευόμενος ἐξομοιοῦται πρὸς ἐπιβάτην ὑπεύθυνος δὲ χειριστῆς εἶναι ὁ συνεπιβαίνων ἐκπαιδευτής.
4. Ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὺς τῶν ἐπομένων παραγράφων, ἡ ἄδεια μαθητευομένου χειριστοῦ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὸ δικαίωμα :

α) Νὰ ἐκτελῇ τοπικὰς πτήσεις «ΜΟΝΟΣ» καὶ πτήσεις ταξιδίου «ΜΟΝΟΣ» ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀποκτήσεως ἢ συμπληρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀπαιτουμένης πτητικῆς πείρας πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Νὰ ἱπταται ὡς συγκυβερνήτης ἐπὶ ἀεροσκαφῶν εἰς ἃ ἀπαιτεῖται ἡ ὑπαρξὶς συγκυβερνήτου πρὸς ἀποκλειστικὸν σκοπὸν ἐκπαιδεύσεως αὐτοῦ διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτε κέκτηται πτυχίον χειριστοῦ.

5. Οἱ γενικοὶ περιορισμοὶ ὡς καὶ οἱ κατὰ κατηγορίαν ἀεροσκαφῶν ὑπὸ τοὺς ὁποίους ἀσχετῇ τὰ δικαιώματά του ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας, καθορίζονται ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

6. Ἡ ἄδεια ἰσχύει διὰ εἴκοσι τέσσαρας (24) μῆνας ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι, τὸ πιστοποιητικὸν ὑγείας παραμένει ἐν ἰσχύϊ.

Ἄρθρον 6.

Ἡ παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«3. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως διεξέλθῃ ἐπιτυχῶς γραπτὴν ἐξέτασιν ἐπὶ τῆς κάτωθι ὕλης, ἐπιτύχη δὲ εἰς ἐκάστην περίπτωσιν κατώτερον ὅριον βαθμολογίας ἐβδομήκοντα πέντε (75) ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν :

α) Γενικαὶ τεχνικαὶ γνώσεις : Θεωρία πτήσεως, σκάφος, κινητήρες, ἑλικες καὶ ὄργανα, ἐπιδόσεις ἀεροσκαφῶν. Βασικαὶ ἀρχαὶ ζυγοσταθμίσεως καὶ ἐπίδρασις ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς πτήσεως.

β) Μετεωρολογία : Στοιχειώδης ἀεροπορικὴ μετεωρολογία, ἐρμηνεία μετεωρολογικῶν χαρτῶν καὶ μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων.

γ) Ἀεροναυτιλία : Γενικὴ ναυτιλία, ναυτιλία πτήσεως, ἐφαρμογαὶ μαγνητισμοῦ εἰς τὴν ἀεροναυτιλίαν, ραδιοναυτιλιακὰ βοηθήματα (στοιχειώδεις ἀρχαὶ λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεις αὐτῶν).

δ) Σχεδιασμοὶ πτήσεως : Κατάρτισις, μετατροπαὶ μονάδων, ὄγκου καὶ βάρους. Τροποποιήσεις σχεδίου πτήσεως ἐν πτήσει.

ε) Νομοθεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας : Μέρους Ι. Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας, ἑλεγχὸς ἐναερίου κυκλοφορίας διὰ πτήσεις ὄψεως.

Μέρος ΙΙ. Γενικαὶ διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλεύσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν. Ὑποχρεώσεις χειριστῶν εἰς περίπτωσιν ἀεροπορικοῦ αὐτυχήματος ἢ συμβάντος. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' τάξεως ἐπὶ ἀεροπλάνων.

στ) Ἀγγλικά : Γνώσις τῆς Ἀγγλικῆς γλώσσης (Γραπτῶς καὶ προφορικῶς).

ζ) Ναυτικὴ ἐμπειρία : Προκειμένου περὶ ἀμφιβίων ἢ ἀεροπλάνων θαλάσσης ὡς ἐν ἄρθρ. 18 παρ. 3 περίπτ. ε' τοῦ παρόντος».

Ἄρθρον 7.

Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει ἐννεακοσίας (900) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως ἐπὶ ἀεροπλάνων κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 47 ὁριζόμενα. Εἰς τὸ γενικὸν Σύνολον τῶν ἐννεακοσίων (900) ὥρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνονται :

α) Διακόσιαι (200) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης ἐκ τῶν ὁποίων ὄχι περισσότεροι τῶν πενήντα (50), δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ ἑκατὸ (100) ὥρῶν πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας, οὗτος ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου. Εἰς τὰς ὡς ἄνω διακοσίας (200) ὥρας δέον ὅπως περιλαμβάνονται :

αα) Πενήντα (50) ὥρες ταξιδίου ἡμέρας, κατὰ τὰς ὁποίας δέον ὅπως ἔχουν ἐκτελεσθεῖ δύο πτήσεις πλέον τῶν τριακοσίων (300) ναυτικῶν μιλίων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὸ ἀεροπλάνον προσεγειώθη καὶ περιῆλθεν εἰς πλήρη στάση εἰς δύο ἀεροδρόμια, ἓνα τῶν ὁποίων δέον ὅπως ἀπέχει ἀπὸ τὸ ἀεροδρόμιον ἀρχικῆς ἀπογειώσεως τοὐλάχιστον ἑκατὸ (100) ναυτικὰ μίλια.

ββ) Εἴκοσι πέντε (25) ὥρες νυκτερινῆς πτήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων δέκα (10) ὥρες ταξιδίου νυκτός, κατὰ τὰς ὁποίας ὁ ὑποψήφιος ἐξετέλεσε δέκα (10) τοὐλάχιστον ἀπογειώσεις καὶ ἰσαριθμοὺς προσγειώσεις. Αἱ ὡς ἄνω δέκα (10) ὥρες ταξιδίου νυκτός δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ δέκα (10) ὥρῶν ταξιδίου δι' ὀργάνων, αἱ ὁποῖαι ὅμως δέον νὰ εἶναι ἐπὶ πλέον τῶν ὑπὸ τῆς ἐπομένης περιπτώσεως ἀπαιτουμένων ὥρῶν πτήσεως δι' ὀργάνων.

γγ) Πέντε (5) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ὡς Κυβερνήτης, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος αἰτεῖται ἱκανότητα Κυβερνήτου ἢ δέκα (10) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ὡς Συγκυβερνήτης, ἐφ' ὅσον οὗτος αἰτεῖται ἱκανότητα Συγκυβερνήτου, συμπληρωθεῖσαι ἐντὸς τῶν ἑξ (6), πρὸ τῆς πρακτικῆς ἐν πτήσει ἐξετάσεως μηνῶν.

β) Τεσσαράκοντα (40) τοὐλάχιστον ὥρες δι' ὀργάνων, ἐκ τῶν ὁποίων αἱ εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον δέον ὅπως ἔχουν συμπληρωθεῖ ἐπὶ ἀεροπλάνων αἱ δὲ λοιπαὶ δύνανται νὰ εἶναι χρόνος δι' ὀργάνων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω εἴκοσι (20) ὥρῶν τῶν συμπληρωθεισῶν ἐπὶ ἀεροπλάνων, δέκα πέντε (15) τοὐλάχιστον δέον ὅπως εἶναι χρόνος ἐκπαιδεύσεως εἰς τὴν πτήσιν δι' ὀργάνων».

Ἄρθρον 8.

1. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«2. Ὁ ὑποψήφιος δέον ὅπως ἔχει συμπληρώσει χίλιες πεντακόσιες (1500) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ἐπὶ ἀεροπλάνων κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 47 ὁριζόμενα. Εἰς τὸ γενικὸν σύνολον τῶν χιλίων πεντακοσίων (1500) ὥρῶν πτήσεως δέον ὅπως περιλαμβάνονται :

α) Διακόσιες πενήντα (250) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ὡς κυβερνήτης, ἐκ τῶν ὁποίων ὄχι περισσότερες τῶν ἑκατὸν (100) δύνανται νὰ καλυφθοῦν διὰ διακοσίων (200) ὥρῶν πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας οὗτος ἐξετέλει τὰ καθήκοντα τοῦ κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου. Εἰς τὴν ὡς ἄνω διακόσιες πενήντα (250) ὥρες δέον ὅπως περιλαμβάνονται ἑκατὸ (100) ὥρες πτήσεως ταξιδίου ἐκ

των όποιών όχι λιγώτερες των είκοσι πέντε (25) ώρων δέον όπως είναι χρόνος ταξιδίου κατά την διάρκεια της νυκτός.

β) Έκατόν (100) τουλάχιστον ώρες πτήσεως κατά την διάρκεια των νυκτός ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης επί αεροπλάνων επί των όποιών απαιτείται ή υπαρκτές συγκυβερνήτου.

γ) Διακόσιες (200) ώρες πτήσεως ταξιδίου ως συγκυβερνήτης επί αεροπλάνων επί των όποιών απαιτείται ή υπαρκτές συγκυβερνήτου δυνάμεναι να καλυφθούν δια έκατόν (100) ώρων πτήσεως ταξιδίου ως κυβερνήτης, αί όποια όμως δέον να είναι πλέον των έν περιπτ. α' της παρούσης παραγράφου όριζόμενων έκατόν (100) ώρων πτήσεως ταξιδίου κυβερνήτου, δυνάμεναι όμως να περιλαμβάνονται εις τας υπό της αυτής περιπτώσεως προβλεπομένης διακοσίας πενήκοντα (250) ώρας κυβερνήτου.

δ) Πέντε (5) τουλάχιστον ώρες πτήσεως, συμπεριλαμβανομένων τώ όλιγώτερον πέντε (5) άπογειώσεων και ισαριθμών προσγειώσεων, ως κυβερνήτης, συμπληρωθείσαι έντός των έξ (6) πρό της πρακτικής έν πτήσει έξετάσεως, μηνών, επί τού τύπου μεγάλου παλυκινητηρίου αεροπλάνου επί τού όποιου αίτείται να ύποστή την πρακτική έν πτήσει έξέτασιν προς άπόκτησιν ικανότητος κυβερνήτου.

ε) Έβδομήντα πέντε (75) ώρες δι' όργάνων, έκ των όποιών όχι περισσότερες των είκοσι πέντε (25) ώρων δύνανται να είναι χρόνος δι' όργάνων επί τού έδάφους, έκ των ύπολοίπων δέ αί δέκα πέντε (15) τουλάχιστον δέον όπως είναι χρόνος εκπαιδεύσεως δι' όργάνων έν πτήσει».

2. 'Η παρ. 4 τού άρθρου 21 τού αυτού Β.Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«4. Τό πτυχίον χειριστού έναερίων γραμμών επί αεροπλάνων άπονέμεται άνευ των γραπτών έξετάσεων, εις όσους κέκτηνται :

α) 'Εν ισχύι πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως επί αεροπλάνων και ύπέστησαν τας δια την άπόκτησιν αυτού προβλεπομένης υπό τού παρόντος γραπτάς έξετάσεις, και

β) Την υπό της παρ. 2 τού παρόντος άρθρου προβλεπομένην πτητικήν πείραν».

«Άρθρον 9.

1. 'Η παρ. 2 τού άρθρου 23 τού αυτού Β.Δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

α2. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως έχει συμπληρώσει έκατόν (100) τουλάχιστον ώρες πτήσεως επί στροφοειπτέρων κατά τας εις τό άρθρον 47 όριζόμενα και έχει περατώσει έπιτυχώς έγκριμένην εκπαιδευσιν έπαγγελματίου χειριστού στροφοειπτέρων ή κέκτηται πτυχίον χειριστού στροφοειπτέρων των 'Ενόπλων Δυνάμεων. Είς τό γενικόν σύνολον των (100) ώρων πτήσεως δέον όπως περιλαμβάνονται :

α) Τριάκοντα πέντε (35) τουλάχιστον, ώρες πτήσεως ως κυβερνήτης στροφοειπτέρων.

β) Δέκα (10) τουλάχιστον ώρες πτήσεως ταξιδίου ως κυβερνήτης στροφοειπτέρων συμπεριλαμβανομένης μιās (1) πτήσεως κατά την διάρκεια της όποιας τό στροφοειπτέρον προσγειώθη και περιήλθεν εις πλήρη στάση εις πεδίο προσγειώσεως άπέχον τουλάχιστον πενήκοντα (50) ναυτικά μίλια, έκ τού σημείου άναχωρήσεως. 'Η πτήσις αυτή δέν απαιτείται κατά την περίπτωσιν πού ό ύποψήφιος είναι κάτοχος έν ισχύι πτυχίου χειριστού αεροπλάνων.

γ) Δέκα (10) τουλάχιστον ώρες πτήσεως ως κυβερνήτης επί στροφοειπτέρων, συμπληρωθείσαι έντός των έξ (6) πρό της πρακτικής έν πτήσει έξετάσεως μηνών.

Αί υπό των περιπτ. β' και γ' της παρούσης παραγράφου απαιτούμενες ώρες κυβερνήτου, δύνανται να περιλαμβάνονται εις τας υπό της περιπτ. α' απαιτούμενας τριάντα πέντε (35) ώρας κυβερνήτου. 'Η άνωτέρω απαιτούμενη πτητική πείρα των έκατόν (100) ώρων δέον όπως έχει συμπληρωθεί άντιστοίχως, επί έλικοπτέρων ή γυροπλάνων, αναλόγως τού εις ποίαν τάξιν άνήκει ό τύπος τού στροφοειπτέρου επί τού όποιου ό ύποψήφιος αίτείται ικανότητα

τύπου. 'Η τοιαύτη απαιτούμενη πτητική πείρα δύναται να μειωθή κατά τό έν πέμπτον (1/5) προκειμένου περί κατόχου έν ισχύι πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως, επί αεροπλάνων, κατά τό έν τέταρτον (1/4) δέ προκειμένου περί κατόχου έν ισχύι πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως επί αεροπλάνων ή πτυχίου χειριστού έναερίων γραμμών επί αεροπλάνων».

2. 'Η περίπτωση β' της παρ. 6 τού άρθρου 23 τού αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

αβ) 'Εφ' όσον ό κάτοχος πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού στροφοειπτέρων, δι' οίονδήποτε λόγον, δέν συνεπλήρωσε τας εις την προηγούμενην περίπτωση, όριζόμενας ώρας πτήσεως, δύναται να άνανέωση τό πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου έάν, έντός των από της λήξεως της ισχύος αυτού, έπομένων δώδεκα (12) μηνών, διεξέλθει έπιτυχώς, κατόπιν αίτήσεώς του, πρακτικήν έν πτήσει έξέτασιν κατά τας δια την άπόκτησιν τού πτυχίου, υπό τού παρόντος όριζόμενα ή εκτελέσει πτήσιν διαρκείας τουλάχιστον δύο (2) ώρων, συνεπιβαίνοντας χειριστού κατόχου ειδικότητος εκπαιδευτού, επί στροφοειπτέρων διπλού χειρισμού και τύπου δια τόν όποιον ισχύει τό πτυχίον. 'Ο εκπαιδευτής ύποχρεούται να άποφανθεί επί της ικανότητος ή μη τούτου να άσκήσει τας δικαιώματα τού έπαγγελματίου χειριστού στροφοειπτέρων ή να διατυπώσει οίανδήποτε παρατήρησιν, ήθελε κρίνει αναγκαίαν βάσει δέ της βεβαιώσεως ταύτης άνανεούται ή μη τό πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου».

«Άρθρον 10.

'Η παρ. 2 τού άρθρου 25 τού αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

α2. 'Ο ύποψήφιος δέον όπως έχει συμπληρώσει ως χειριστής άνεμοπτέρων έξ (6) τουλάχιστον ώρες πτήσεως επί άνεμοπτέρων καταλλήλου δια πτήσεις ταξιδίου. 'Εκ των έξ (6) τούτων ώρων, δύο (2) ώρες δέον να είναι χρόνος πτήσεως ΜΟΝΟΣ (SOLO) κατά την διάρκεια δέ τούτων δέον όπως έχει εκτελέσει τουλάχιστον είκοσι (20) άπογειώσεις και ισαριθμούς προσγειώσεις και μία (1) ώρα δέον να είναι χρόνος εκπαιδεύσεως έν διπλώ χειρισμῶ. 'Η άνωτέρω απαιτούμενη πτητική πείρα, δύναται να μειωθή κατά τό έν τρίτον ατήης, δια τούς έχοντας πτυχίον χειριστού αεροπλάνων Πολιτικής 'Αεροπορίας ή πτυχίον χειριστού αεροπλάνων των 'Ενόπλων Δυνάμεων».

«Άρθρον 11.

Τό άρθρον 28 τού αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Άρθρον 28.

Ειδικότης ρυμουλκήσεως άνεμοπτέρου.

1. Δια την χορήγησιν της ειδικότητος ρυμουλκήσεως άνεμοπτέρου απαιτούνται τας κάτωθι :

α) 'Εν ισχύι πτυχίον χειριστού αεροπλάνων.

β) Πτητική πείρα έκατόν ώρων (100) τουλάχιστον ως κυβερνήτης ή Μόνος (SOLO) επί αεροπλάνων.

γ) 'Επιτυχής θεωρητική και έν πτήσει εκπαιδευσιν επί άνεμοπτέρων επί της τεχνικής και των διαδικασιών άσφαλούς ρυμουλκήσεως άνεμοπτέρων, περιλαμβανομένων των περιορισμών ταχύτητος άέρος, των διαδικασιών κινδύνου, των χρησιμοποιούμενων σημάτων και τού μεγίστου βαθμού κλίσεως.

δ) 'Ο χειριστής να έχη εκτελέσει και να έχουν έγγραφη επί τού άτομικού βιβλιαρίου πτήσεώς του :

αα) τρεις (3) πτήσεις κατά τας όποιας ούτος έχειρίζετο μόνος τας χειριστήρια τού αεροπλάνου ρυμουλκούντος άνεμοπτέρου (συνεπιβαίνοντας έτέρου χειριστού καλύπτοντος τας απαιτήσεις τού παρόντος άρθρου) και δέκα (10) τουλάχιστον πτήσεις ως κυβερνήτης αεροπλάνου ρυμουλκούντος άνεμοπτέρου ή

ββ) τρεις (3) τουλάχιστον πτήσεις κατά τας όποιας ούτος έχειρίζετο μόνος τας χειριστήρια τού αεροπλάνου επί εικονικής ρυμουλκήσεως άνεμοπτέρου (συνεπιβαίνοντας έτέρου χειριστού καλύπτοντος τας απαιτήσεις τού παρόντος αρ-

θρου) και τρεις (3) τουλάχιστον πτήσεις ως χειριστής ή παρατηρητής επί ανεμοπτερού ρυμουλκουμένου υπό αεροπλάνου.

ε) Ο κάτοχος της ειδικότητας ρυμουλκήσεως ανεμοπτερού δικαιούται να ρυμουλκή δι' αεροπλάνου ανεμόπτερα μεταφέροντα έτερα πρόσωπα έφ' όσον :

αα) έχει εκτελέσει πέντε (5) τουλάχιστον ώρες πτήσεως ως κυβερνήτης επί του τύπου του αεροπλάνου δια του οποίου θα πραγματοποιηθεί ή ρυμούλκησης και

ββ) εντός των προηγούμενων δώδεκα (12) μηνών έχει εκτελέσει τρεις πραγματικές ή εικονικές ρυμουλκήσεις ανεμοπτερού συνεπιβαίνοντος έτέρου χειριστού κατόχου πτυχίου έπαγγελματίου χειριστού επί αεροπλάνων και πτυχίου χειριστού ανεμοπτερών ή εν ισχύ ειδικότητας εκπαιδευτού πτήσεων και καλύπτοντος τας άπαιτήσεις του παρόντος άρθρου ή έχει εκτελέσει τρεις (3) τουλάχιστον πτήσεις ως κυβερνήτης ανεμοπτερού ρυμουλκουμένου υπό αεροπλάνου.

2. Ο Διοικητής της ΥΠΑ δύναται να καθορίζει δι' αποφάσεως αυτού προσθέτους όρους και περιορισμούς».

Άρθρον 12.

Η παρ. 4 του άρθρου 33 του αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«4. Εντός των έξι (6) πρό της υποβολής αίτησεως μηνών, ό υποψήφιος δέον όπως :

α) Έχει περατώσει έπιτυχώς έγκεικριμένην εκπαιδευσιν ίπταμένου μηχανικού εις την οποίαν θα περιλαμβάνωνται έκατό (100) τουλάχιστον ώρες εκπαιδύσεως εν πτήσει ή επί έγκεικριμένων άπομιμητών αεροπλάνων (SIMULATORS), και

β) Έχει συμπληρώσει πενήντα (50) τουλάχιστον ώρες εκπαιδύσεως εν πτήσει υπό την επίβλεψιν πτυχιούχου ίπταμένου μηχανικού, επί του τύπου του αεροσκάφους επί του οποίου αίτείται ικανότητα ή άλλου αεροσκάφους έχοντος τά αυτά βασικά χαρακτηριστικά. Αί ως άνω ώραι δυνατόν να περιλαμβάνωνται εις τας έκατόν ώρας της προηγούμενης περιπτώσεως. Δια την άπόκτησιν της άνωτέρω άπαιτουμένης πτητικής πείρας χορηγείται «άδεια μαθητευομένου ίπταμένου μηχανικού». Δια την χορήγησιν της άδειας αυτής άπαιτούνται άφ' ενός τά υπό της παρ. 2 περιπτ. α', β', γ' του παρόντος άρθρου όρίζόμενα και άφ' έτέρου, βεβαίωσις αεροπορικής τινος εταιρείας ή αεροπορικού οργανισμού, ότι αναλαμβάνει να χορηγήση τά άπαιτούμενα μέσα, προς συμπλήρωσιν της άπαιτουμένης πτητικής πείρας».

Άρθρον 13.

1. Εις την παρ. 2 του άρθρου 35 του αυτού β. δ/τος προστίθεται περίπτωσις ε', έχουσα ως ακολούθως :

«ε) Νομοθεσία Πολιτικής Άεροπορίας : Νομοθεσία Πολιτικής Άεροπορίας σχετική με τά καθήκοντα και δικαιώματα άπορρέοντα εν της άδειας ίπταμένων».

2. Η παρ. 4 του άρθρου 35 του αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«4. Κάτοχος άδειας ίπταμένης συνοδού ή ίπταμένου φροντιστού δικαιούται να ίπταται, υπό την ιδιότητα της ίπταμένης συνοδού ή του ίπταμένου φροντιστού, επί τύπων πολιτικών αεροσκαφών επί των οποίων διετέθη υπό του αεροπορικού μεταφορέως, μετά έπιτυχή άποπεράτωσιν εκπαιδύσεως επ' αυτών. Ο κάτοχος άδειας άσκει τά υπό των κειμένων διατάξεων «περί τεχνικής εκμεταλλεύσεως αεροσκαφών» προβλεπόμενα εν προκειμένω καθήκοντα τά άνατιθέμενα αύτῳ υπό του αεροπορικού μεταφορέως, εις τόν όποιον ύπηρετεί και υπό την κρούσθησιν ότι κέκτηται πιστοποιητικόν ύγείας Γ' κατηγορίας.

Άρθρον 14.

Τό άρθρον 46 του αυτού β. δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως :

Άρθρον 46.

Πτυχία χειριστών.

1. Εις τούς ύπηρετούντας και εν πτητική ενεργεία εύρισκομένους άξιωματικούς πτυχιούχους χειριστάς των Ένόπλων Δυνάμεων, χορηγούνται υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων της παρ. 8 του παρόντος άρθρου τά ακόλουθα πτυχία Πολιτικής Άεροπορίας :

α) Πτυχίον χειριστού ιδιωτικών αεροπλάνων ή ιδιωτικών στροφειοπτέρων εις τόν κάτοχον άντιστοιχού πτυχίου των Ένόπλων Δυνάμεων έφ' όσον :

αα) Έχει συμπληρώσει τρεις (3) τουλάχιστον ώρες πτήσεως ως κυβερνήτης, κατά τούς τελευταίους πρό της υποβολής της αίτησεως έξι (6) μήνες.

ββ) Κέκτηται πιστοποιητικόν ύγείας Γ' κατηγορίας τουλάχιστον.

β) Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Β' τάξεως επί αεροπλάνων μετά της ειδικότητας πτήσεως δι' όργάνων έφ' όσον :

αα) Έχει συμπληρώσει ως χειριστής χιλίας πεντακοσίας (1500) τουλάχιστον ώρες πτήσεως, εκ των οποίων οι πεντακόσιες (500) τουλάχιστον ως κυβερνήτης επί αεροπλάνων των Ένόπλων Δυνάμεων μεγίστου βάρους άπογειώσεως υπερβαίνοντος τά 3700 χιλιόγραμμα.

ββ) Κέκτηται εν ισχύι δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' όργάνων επί αεροπλάνων, χορηγηθέν υπό των Ένόπλων Δυνάμεων, και

γγ) Κέκτηται πιστοποιητικόν ύγείας Β' κατηγορίας τουλάχιστον.

γ) Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού Α' τάξεως επί αεροπλάνων, έφ' όσον :

αα) Έχει συμπληρώσει ως χειριστής δύο χιλιάδας (2000) τουλάχιστον ώρες πτήσεως, εκ των οποίων τις χίλιες (1000), τουλάχιστον, ως κυβερνήτης επί μεγάλων αεροπλάνων των Ένόπλων Δυνάμεων και διακοσίας (200) τουλάχιστον, ως κυβερνήτης επί μεγάλων μεταφορικών αεροπλάνων των Ένόπλων Δυνάμεων.

ββ) Κέκτηται εν ισχύι δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' όργάνων επί αεροπλάνων, χορηγηθέν υπό των Ένόπλων Δυνάμεων, και

γγ) Κέκτηται πιστοποιητικόν ύγείας Α' κατηγορίας.

Δια την χορήγησιν πιστοποιητικού ισχύος πτυχίου εις τούς πληρούντας τας προϋποθέσεις των περιπτώσεων β' και γ' της παρούσης παραγράφου, άπαιτείται όπως έχουν συμπληρώσει δέκα (10) τουλάχιστον ώρες πτήσεως κατά τούς τελευταίους πρό της υποβολής της αίτησεως έξι (6) μήνες, ή διεξέλθουν έπιτυχώς την πρακτικήν εν πτήσει εξέτασιν, την προβλεπόμενην υπό του παρόντος, δια την άπονομήν του άντιστοιχού πτυχίου.

δδ) Πτυχίον έπαγγελματίου χειριστού στροφειοπτέρων, έφ' όσον :

αα) Έχει συμπληρώσει ως χειριστής οκτακόσιες (800) τουλάχιστον ώρες πτήσεως, εκ των οποίων οι διακόσιες πενήντα (250) τουλάχιστον ως κυβερνήτης επί στροφειοπτέρων.

ββ) Κέκτηται πιστοποιητικόν ύγείας Β' κατηγορίας.

Πιστοποιητικόν ισχύος πτυχίου μεθ' ικανότητας τύπου κυβερνήτου ή συγκυβερνήτου χορηγείται έφ' όσον έχει συμπληρώσει πενήντα (50) τουλάχιστον ώρες πτήσεως, εκ των οποίων δέκα (10) τουλάχιστον κατά τούς τελευταίους πρό της υποβολής της αίτησεως έξι (6) μήνες, ως κυβερνήτης ή συγκυβερνήτης άντιστοιχώς επί του τύπου του στρο-

φειοπτέρου ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα καὶ ἐφ' ὅσον ὁ τύπος οὗτος χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Πρὸς ἀπονομὴν τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένων πτυχίων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ὑποβάλλεται αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου, συνοδευομένη ὑπὸ τῶν καθ' ἕκαστα ἀπαιτουμένων πιστοποιητικῶν, τίτλων καὶ δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν καθορισθησομένων βάσει τοῦ ἁρθρου 6 παρ. 1 τοῦ παρόντος.

3. Διὰ τὴν ἀπονομὴν τῶν ὑπὸ τῶν περιπτώσεων β', γ' καὶ δ' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἁρθρου προβλεπομένων πτυχίων, ἀπαιτεῖται πέραν τῶν εἰς ἐκάστην περίπτωσιν ὀριζομένων καὶ ἐπιτυχῆς γραπτὴ ἐξέτασις ἐπὶ τῶν ἐξῆς ἀντικειμένων : Κανόνες ἐναερίου κυκλοφορίας - Διαδικασίαι ἐναερίου κυκλοφορίας, ἀφορῶσαι εἰς τοὺς χειριστάς. Διατάξεις τεχνικῆς ἐκμεταλλείσεως πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν, ἔχουσαι ἐφαρμογὴν ἐπὶ ἀεροπλάνων ἢ στροφειοπτέρων ἀντιστοίχως. Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις ἐπαγγελματίου χειριστοῦ. Ἡ ἐξέτασις θεωρεῖται ἐπιτυχῆς, ἐφ' ὅσον ὁ ὑποψήφιος λάβει τοὐλάχιστον ὀγδοήκοντα (80) ἐπὶ τοῖς ἐκατόν, ἐφ' ἐνὸς ἐκάστου τῶν ἀνωτέρω ἀντικειμένων.

4. Ἡ ἱκανότης τύπου διὰ κυβερνήτην ἢ συγκυβερνήτην ἀπονέμεται ὡς ἀκολούθως :

α) Προκειμένου περὶ τύπων ἀεροπλάνων χρησιμοποιουμένων καὶ ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον ὁ χειριστὴς κέκτηται ἀντιστοίχως ἱκανότητα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τύπου ἀεροπλάνου, τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ἔχει συμπληρώσει ἀντιστοίχως ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἐκατόν (100) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροπλάνου, ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα ἐκ τῶν ὁποίων αἱ εἴκοσι (20) τοὐλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἔξ (6) μῆνας.

β) Προκειμένου περὶ στροφειοπτέρων χρησιμοποιουμένων καὶ ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἐφ' ὅσον ὁ χειριστὴς κέκτηται ἀντιστοίχως ἱκανότητα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου, ἐπὶ τοῦ αἰτουμένου τύπου στροφειοπτέρου τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ ἔχει συμπληρώσει ἀντιστοίχως ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἐπὶ τοῦ τύπου ἐπὶ τοῦ ὁποίου αἰτεῖται τὴν ἱκανότητα, πενήντα (50) τοὐλάχιστον ὥρες πτήσεως ἐκ τῶν ὁποίων δέκα (10) τοὐλάχιστον κατὰ τοὺς τελευταίους πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως ἔξ (6) μῆνες.

5. Ἡ ἀνανέωσις τοῦ πιστοποιητικοῦ ἰσχύος πτυχίου καὶ τῆς εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, διὰ τοὺς ἐν ἐνεργείᾳ χειριστάς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων δύναται νὰ διενεργηθῇ διὰ βεβαιώσεως τῆς ἀρμοδίας στρατιωτικῆς ἀρχῆς, ὅτι, ὁ κάτοχος πτυχίου Πολιτικῆς Ἀεροπορίας :

α) Κέκτηται ἐν ἰσχύϊ δελτίον (κάρταν) πτήσεως δι' ὀργάνων, χορηγηθὲν ὑπὸ τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων, ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους διὰ τὸν ὁποῖον ἰσχύει τὸ πtyχίον του, καὶ

β) Συνεπλήρωσεν πέντε (5) τοὐλάχιστον ὥρας πτήσεως, ὡς κυβερνήτης ἢ συγκυβερνήτης ἀντιστοίχως, ἐντὸς τοῦ χρόνου ἰσχύος τοῦ πτυχίου αὐτοῦ, ἐκ τῶν ὁποίων μίαν (1) ὥραν ἐπὶ τοῦ τύπου τοῦ ἀεροσκάφους ἐπὶ τοῦ ὁποίου κέκτηται ἱκανότητα.

6. Διὰ τὴν ἀπονομὴν, ἀνανέωσιν εἰδικότητων, ἱκανοτήτων κλπ. τῶν μὴ προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ παρόντος ἁρθρου, ἐφαρμόζονται αἱ ἀντίστοιχοι διατάξεις τοῦ παρόντος.

7. Αἱ ἀνωτέρω περὶ χορηγήσεως πτυχίων διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τοὺς ἐν ἀποστρατεία ἀξιωματικούς χειριστάς τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων ἐφ' ὅσον μέχρι τὴν ἀπονομὴν τοῦ πτυχίου δὲν παρῆλθεν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποστρατείας των, καὶ ἐφ' ὅσον εἶχον συμπληρώσει κατὰ τοὺς τελευταίους ἔξ (6) πρὸ τῆς ἀποστρατείας των μῆνες, τοὐλάχιστον τριάκοντα (30) ὥρες πτήσεως.

Ἄρθρον 15.

Τὸ ἄρθρον 47 τοῦ αὐτοῦ β. δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

α' Ἀρθρον 47.

Ἀναγνώρισις χρόνου πτήσεως.

1. Ὑπὲρ τῶν μαθητευομένων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἐτέρου τοῦ χειριστοῦ πτυχίου ἱπταμένου, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ὑπέστησαν πρὸς τοῦτο ἐκπαίδευσιν.

2. Ὑπὲρ τοῦ μαθητευομένου χειριστοῦ ἢ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε καθήκοντα κυβερνήτου, χειριζόμενος μόνος τὰ χειριστήρια τοῦ ἀεροσκάφους, ὑπολογιζόμενες εἰς τὸ ἀκέραιον πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

3. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν, οἱ ὥρες πτήσεως οἱ συμπληρούμενες ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου ἐπὶ ἀεροσκαφῶν, ἐπὶ τῶν ὁποίων ἢ ὑπαρξίς συγκυβερνήτου εἶναι ὑποχρεωτική, ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἥμισυ καὶ μέχρι συμπληρώσεως πενήντα (50) ὥρων προκειμένου νὰ ὑπολογισθῶσιν αὐταὶ εἰς τὸ σύνολον τῆς πτητικῆς πείρας, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

4. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε καθήκοντα κυβερνήτου, ὑπολογιζόμενες εἰς τὸ ἀκέραιον διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ἀπαιτουμένης πείρας πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

5. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ Β' καὶ Α' τάξεως ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως συγκυβερνήτου κατὰ τὰς ὁποίας ἐξετέλεσεν καθήκοντα κυβερνήτου ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν κυβερνήτου μέχρι συμπληρώσεως τριακοσίων (300) ὥρων ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ Α' τάξεως καὶ πεντακοσίων (500) ὥρων ἐπὶ τοῦ συνόλου τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν.

6. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἐπαγγελματίου χειριστοῦ οἱ ὥρες πτήσεως οἱ συμπληρούμενες ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ συγκυβερνήτου, ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων ἢ ὑπαρξίς συγκυβερνήτου τυγχάνει ὑποχρεωτική, λογίζονται εἰς τὸ ἥμισυ, προκειμένου νὰ ὑπολογισθῶσιν εἰς τὸ σύνολον τῆς πτητικῆς πείρας, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου χειριστοῦ ἀνωτέρου βαθμοῦ.

7. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου χειριστοῦ ἐναερίων γραμμῶν ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων οὗτος ἔσκησε τὰ καθήκοντα κυβερνήτου ἢ συγκυβερνήτου ἐπὶ μεταφορικῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίας χρήσεως.

8. Ὅρες πτήσεως συμπληρούμενες ἐπὶ ἀεροσκαφῶν ὑπὸ πραγματικῆς συνθήκας ἢ τεχνητῆς συνθήκας πτήσεως δι' ὀργάνων, ἀναγνωρίζονται μόνον ὑπὲρ τοῦ χειριστοῦ, τοῦ χειριζομένου τὰ χειριστήρια διὰ τὴν πτήσιν τοῦ ἀεροσκάφους, ἀνευ οἰουδήποτε ἐκ τῶν ἑξῶ βοηθήματος. Οἱ κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον ἀναγνωριζόμενες ὥρες ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἀκέραιον, διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἀπαιτουμένου συνόλου ὥρων πτήσεως δι' ὀργάνων, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀνωτέρου βαθμοῦ.

9. Πέραν τοῦ ὑπολογισμοῦ τοῦ χρόνου πτήσεως κατὰ τὰς εἰς τὰς παρ. 2 καὶ 4, τοῦ παρόντος ἁρθρου ὥρες ἐκπαίδευσιν ἐπὶ ἀεροπλάνου διπλοῦ χειρισμοῦ ὑπολογίζονται εἰς τὸ ἀκέραιον διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ συνόλου τῶν ἀπαιτουμένων ὥρων πτήσεως, πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἀνωτέρου βαθμοῦ ἢ διὰ τὴν ἀπόκτησιν εἰδικότητος πτήσεως δι' ὀργάνων, ἐφ' ὅσον ἢ ἐν λόγῳ ἐκπαίδευση δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς πτήση δι' ὀργάνων.

10. Ὑπὲρ τοῦ κατόχου πτυχίου ἱπταμένου, πλὴν χειριστοῦ, ἀναγνωρίζονται ὅλες οἱ ὥρες πτήσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων ἐξετέλεσε τὰ ἐκ τοῦ πτυχίου του ἀπορρέοντα καθήκοντα.

Άρθρον 16.

Εἰς τὸ ἄρθρον 48 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ/τος προστίθεται παράγραφος 10 ἔχουσα ὡς ἀκολούθως :

«10. Ἐκδοθέντα πτυχία καὶ ἄδειες κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 7-6/26.7.52 Β. Δ/τος τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὰ ἀεροπορικὰ πτυχία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενέστερον καὶ μὴ ἀντικατασταθέντα, ἐξ οἰουδήποτε λόγου μετὰ παρέλευσιν διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, παύουν ἰσχύοντα».

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἀπριλίου 1978

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ